

AEROPORTO DI CATANIA "VINCENZO BELLINI"
 Codice Alfanumerico - LICC
 Quote assolute soglie e fine pista:

	QUOTE ASSOLUTE (M)	
TESTATA	08	28
FINE	11,828	5,778
SOGGLIA	11,393	5,332


DISTANZE DICHIARATE	TOTAL		DECLARED DISTANCES	
	TOSS	AS	TOSS	AS
Start Point INTAKE-OF-F	1	2435	2435	2340
Start Point INTAKE-OF-E	2	2435	2435	2340
Start Point INTAKE-OF-B	3	2130	2130	2130
	4	2495	2495	2390
	5	2495	2495	2390

Data dell'elaborazione 22/01/2010

LEGENDA

Scala di rappresentazione 1:50000

- TOCS - Superficie di salita al decollo (Colore n. 170)
- AS - Superficie di avvicinamento (Colore n. 10)
- TS - Superficie di transizione (Colore n. 70)
- BALKED LANDING - Superficie di atterraggio interrotto (Colore n. 45)
- IHS - Superficie orizzontale interna (Colore n. 40)
- CS - Superficie conica (Colore n. 40)
- OHS - Superficie orizzontale esterna (Colore n. 40)
- Limiti Comunali (Colore n. 10)
- Confine Aeroportuale (Colore n. 250)



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI CATANIA
"VINCENZO BELLINI"

PREDISPOSIZIONE DI MAPPE DI VINCOLO E DI
 LIMITAZIONI DEGLI OSTACOLI
 (D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
 art. 70) commi 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

Codice tavola	PC01	TAV. PC01 : Planimetria Classale con superficie di inviluppo
Scala	1:50000	

gis Design
RENTI PER L'INGEGNERIA S.r.l.
 VIA S. GIUSEPPE 1
 95030 S.A.U. BELLINI

Responsabile : dott. Ing. Antonio Condorelli
 Collaboratori : dott. Ing. Francesca Condorelli
 geom. Fabrizio Paparero

Approvazione ENAC
prol. 0131070/NIV del 15.12.2011

PI Progettazione: dott. Ing. Marcello Paparero
 Responsabile del Procedimento: dott. Ing. Giuliana Storti

