

AEROPORTO DI CATANIA "VINCENZO BELLINI"

Codice alphanumerico - ILLIC

Quota assoluta soglie e fine piste:

TESTATA	QDTE ASSOLUTE (M)	28
PRIME	11368	5,78
SCOGIA	11363	5,52

DISTANZE/DIRIZIONE					
DIRIZIONE/GRADAZIONE	TOTALE (M)	100% (M)	400% (M)	100% (M)	100% (M)
1	100	2100	2100	2100	2100
2	100	2100	2100	2100	2100
3	100	2100	2100	2100	2100
4	100	2100	2100	2100	2100
5	100	2100	2100	2100	2100
6	100	2100	2100	2100	2100
7	100	2100	2100	2100	2100
8	100	2100	2100	2100	2100
9	100	2100	2100	2100	2100
10	100	2100	2100	2100	2100
11	100	2100	2100	2100	2100
12	100	2100	2100	2100	2100
13	100	2100	2100	2100	2100
14	100	2100	2100	2100	2100
15	100	2100	2100	2100	2100
16	100	2100	2100	2100	2100
17	100	2100	2100	2100	2100
18	100	2100	2100	2100	2100
19	100	2100	2100	2100	2100
20	100	2100	2100	2100	2100
21	100	2100	2100	2100	2100
22	100	2100	2100	2100	2100
23	100	2100	2100	2100	2100
24	100	2100	2100	2100	2100
25	100	2100	2100	2100	2100
26	100	2100	2100	2100	2100
27	100	2100	2100	2100	2100
28	100	2100	2100	2100	2100
29	100	2100	2100	2100	2100
30	100	2100	2100	2100	2100
31	100	2100	2100	2100	2100
32	100	2100	2100	2100	2100
33	100	2100	2100	2100	2100
34	100	2100	2100	2100	2100
35	100	2100	2100	2100	2100
36	100	2100	2100	2100	2100
37	100	2100	2100	2100	2100
38	100	2100	2100	2100	2100
39	100	2100	2100	2100	2100
40	100	2100	2100	2100	2100
41	100	2100	2100	2100	2100
42	100	2100	2100	2100	2100
43	100	2100	2100	2100	2100
44	100	2100	2100	2100	2100
45	100	2100	2100	2100	2100
46	100	2100	2100	2100	2100
47	100	2100	2100	2100	2100
48	100	2100	2100	2100	2100
49	100	2100	2100	2100	2100
50	100	2100	2100	2100	2100
51	100	2100	2100	2100	2100
52	100	2100	2100	2100	2100
53	100	2100	2100	2100	2100
54	100	2100	2100	2100	2100
55	100	2100	2100	2100	2100
56	100	2100	2100	2100	2100
57	100	2100	2100	2100	2100
58	100	2100	2100	2100	2100
59	100	2100	2100	2100	2100
60	100	2100	2100	2100	2100
61	100	2100	2100	2100	2100
62	100	2100	2100	2100	2100
63	100	2100	2100	2100	2100
64	100	2100	2100	2100	2100
65	100	2100	2100	2100	2100
66	100	2100	2100	2100	2100
67	100	2100	2100	2100	2100
68	100	2100	2100	2100	2100
69	100	2100	2100	2100	2100
70	100	2100	2100	2100	2100
71	100	2100	2100	2100	2100
72	100	2100	2100	2100	2100
73	100	2100	2100	2100	2100
74	100	2100	2100	2100	2100
75	100	2100	2100	2100	2100
76	100	2100	2100	2100	2100
77	100	2100	2100	2100	2100
78	100	2100	2100	2100	2100
79	100	2100	2100	2100	2100
80	100	2100	2100	2100	2100
81	100	2100	2100	2100	2100
82	100	2100	2100	2100	2100
83	100	2100	2100	2100	2100
84	100	2100	2100	2100	2100
85	100	2100	2100	2100	2100
86	100	2100	2100	2100	2100
87	100	2100	2100	2100	2100
88	100	2100	2100	2100	2100
89	100	2100	2100	2100	2100
90	100	2100	2100	2100	2100
91	100	2100	2100	2100	2100
92	100	2100	2100	2100	2100
93	100	2100	2100	2100	2100
94	100	2100	2100	2100	2100
95	100	2100	2100	2100	2100
96	100	2100	2100	2100	2100
97	100	2100	2100	2100	2100
98	100	2100	2100	2100	2100
99	100	2100	2100	2100	2100
100	100	2100	2100	2100	2100

Data dell'elaborazione: 20/10/2010

LEGENDA

Scala di rappresentazione: 1:50000

- TOCS - Superficie di salita al decollo (Colore n.70)
- AS - Superficie di avvicinamento (Colore n.10)
- TS - Superficie di transizione (Colore n.70)
- BALNEO LANDING - Superficie di atterraggio interno (Colore n.45)
- IHS - Superficie orizzontale interna (Colore n.40)
- CS - Superficie conica (Colore n.40)
- ONS - Superficie orizzontale esterna (Colore n.40)
- Confine Aeroporabile (Colore n.250)
- Limiti Comunali (Colore n.10)
- Innullopo delle superfici (Colore n.7)
- Quadro di unione fogli di mappa catastali (Colore n.89)

Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione
- Sorgenti laser e prodotti ad alta intensità.
Aree interessate = definite dal regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, Capitolo 6, par.1,3.3)

ENTENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
**AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI CATANIA
"VINCENZO BELLINI"**

**MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006
art. 70) (comiti 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)**

Gis Design
REDAZIONE PER INGEGNERIA S.r.l.
GIS DESIGN S.r.l.
Via...
95039 S.A.U. Bellini

Responsabile: dott. Ing. Antonio Condorelli
Collaboratori: dott. Ing. Francesca Condorelli
geom. Fabrizio Papareto

SAC
Società Assicurativa

PI Progettazione: dott. Ing. Marcello Papareto
Responsabile del Procedimento: dott. Ing. Giuliana Storti

Approvazione ENAC
prot. 0131070/NV del 15.12.2011

